



Zugerberg  
Bahn

# Geschäftsbericht 2021



Wir  
bewegen  
**ZUG.**

## Vorwort



**Vroni Straub-Müller**  
Verwaltungsrats-  
präsidentin

Sehr geehrte Aktionärinnen  
Sehr geehrte Aktionäre

Seit über 100 Jahren ist unsere Zugerberg Bahn für uns unterwegs. Die wunderschöne Landschaft mit Weitblick auf den Zugersee lädt das ganze Jahr zum Entspannen und Erholen ein. Damit wir auch in den kommenden 100 Jahren zuverlässig auf unseren Lieblingsberg kommen, steht ein grosses Projekt an – der Neubau des Trassees. So legen wir heute den Grundstein für morgen. Dank der guten Arbeit des Projektteams im 2021 konnten wir am 2. Februar 2022 den Spatenstich für die Bauarbeiten feiern.

Doch das Jahr 2021 stellte uns auch vor einige Herausforderungen. Neben den anhaltenden Auswirkungen der Pandemie wurde die Bahn am 25. Juli 2021 auch noch von einem aussergewöhnlich starken Gewitter in Mitleidenschaft gezogen. Durch Wasser und Geröll entstanden massive Schäden am Trassee, an den Gebäuden und an der Bahn selber. Während den Reparaturarbeiten mussten wir den Bahnbetrieb für zehn Wochen einstellen. An dieser Stelle möchte ich mich nochmals bei allen Mitarbeitenden der Zugerberg Bahn für ihren Effort bedanken. Ohne ihr beherztes Eingreifen am 25. Juli und ohne ihren aussergewöhnlichen Einsatz bei den Räumungsarbeiten, wäre die Bahn sicherlich noch länger stillgestanden.

Trotz dieses zehnwöchigen Ausfalles durften wir insgesamt 298 770 Fahrgäste mit der Bahn auf unseren Berg befördern. Der Zugerberg ist nach wie vor bei Jung und Alt beliebt. Trotz des herausfordernden Jahres dürfen wir auf einige Highlights zurückblicken. Viele strahlende Kinderaugen begleiteten den Zugiblubbi und den Samichlaus auf dem Lichterweg. An Ostern begeisterte die Ostereiersuche viele Familien. Und ebenfalls auf ihre Kosten kamen viele Sportler und Sportlerinnen, ob als Biker, Wanderer oder Langläufer.

An dieser Stelle geht mein Dank an alle Mitarbeitenden der Zugerberg Bahn. Das ganze Jahr über begleiten sie als eingespieltes und äusserst kompetentes Team unsere Bahn. Sie sind täglich da, sind freundlich, zuverlässig und tragen so aktiv zum grossartigen Ausflugsziel Zugerberg bei.

Ein besonderer Dank geht an die Korporation Zug, welche uns für den Neubau des Trassees das Gelände für einen symbolischen Beitrag zur Verfügung stellt.

Sonnige Grüsse vom Zugerberg

Vroni Straub-Müller  
VR-Präsidentin Zugerbergbahn AG

## Generalversammlung

Am 11. Juni 2021 eröffnete die Verwaltungsratspräsidentin die 115. ordentliche Generalversammlung. Es nahmen 9 Personen an der Sitzung teil. Auf die Anwesenheit von weiteren Gästen und Aktionären musste aufgrund der Lage rund um Covid-19 leider verzichtet werden. Die Aktionäre wurden mit 864 gültigen Stimmen durch den Stimmrechtsvertreter Jost Windlin vertreten. Sie genehmigten den Geschäftsbericht mit Rechnung und Bilanz per 31. Dezember 2020. Daneben erteilten die

Aktionäre dem Verwaltungsrat und den Mitgliedern der Geschäftsleitung einstimmig Entlastung. Die Aktionäre haben zudem die WADSACK Zug AG für eine Amtsdauer von einem Jahr wiedergewählt. Als kleine Entschädigung für das entfallene Wädliessen erhielt jeder Aktionär einen Wertgutschein für das Restaurant Zugerberg.

## Verwaltungsrat

**Gesellschaftsorgane** | Stand 31. Dezember 2021

### Verwaltungsrat

	Mitglied seit
Vroni Straub-Müller, Präsidentin	2011
André Wicki, Vizepräsident	2011
Urban Keiser	2003
Cornelia Stocker-Meier	2014
Alexandra Arnold	2018

### Leitungsteam

Philipp Hofmann, Leiter Zugerberg Bahn	2019
Christoph Sidler, Technischer Leiter	2004
Beat Mühlethaler, Leiter Finanzen	2007
Benjamin Schacht, Leiter Betrieb	2012
Sonya Hausherr, Leiterin Marketing	2015

### Revisionsstelle

WADSACK Zug AG, Zug	2012
---------------------	------

## Geschäftsjahr

**Frequenzen** | Der Schnee erreichte den Zugerberg am 7. Januar 2021. Dank den ausgezeichneten Schneeverhältnissen konnten wir die Schlittelstrasse im Januar und Februar an insgesamt 25 Tagen betreiben. Allein in diesen zwei Monaten wurden 71 596 Fahrgäste befördert, rund 18 000 Fahrgäste mehr als in der Vorjahresperiode. Im Vergleich zu 2019 waren es 10 000 Fahrgäste weniger.

Im Jahr 2021 durften wir insgesamt 298 770 Fahrgäste mit der Bahn auf den Berg befördern. Das sind 13 % weniger als 2019, jedoch 14 % mehr als 2020. Im Vergleich zum Lockdownjahr 2020 sind das 256 987 Fahrgäste mehr (+16 %).

## Betrieb

**Betrieb und Technik** | Am 8. Februar fand eine Betriebskontrolle durch das BAV statt. Kleine Beanstandungen mussten in der Folge behoben werden.

Die obligatorischen jährlichen Revisionsarbeiten wurden planmässig durchgeführt. Diese starteten im Frühjahr (6. April bis 16. April) und wurden im Sommer (12. Juli bis 23. Juli) weitergeführt und abgeschlossen. Während der Revision fuhren Ersatzbusse der Zugerland Verkehrsbetriebe AG auf den Zugerberg. Alle Arbeiten an und in der Bahn konnten dank dem engagierten Team und diversen externen Partnern problemlos gemeistert werden.

Der Bahnverkehr verlief bis am 25. Juli 2021, ca. 12:50 Uhr, weitgehend störungsfrei. Infolge des ungewöhnlich starken Unwetters musste der Bahnbetrieb im Anschluss für 10 Wochen eingestellt werden.

Durch Wasser und Geröll entstanden Schäden am Trassee, in der Talstation, am Fahrzeug 2, an der Lastmessung und an der Geissbodenstrasse. Im Weiteren wurden Werkzeuge und Inventar in Mitleidenschaft gezogen.

Die Schäden an der Geissbodenstrasse zwangen uns, den Bahnersatz auf den Zugerberg via St. Verena–Blasenberg zu führen. Bis am 29. August konnte die Korporation die Schäden an der Strasse beheben, sodass der Bahnersatz ab dem 30. August wieder über die Geissbodenstrasse erfolgte.

Durch den Effort aller beteiligten Handwerker und des ZBB-Teams konnte der Bahnbetrieb am 18. September wieder aufgenommen werden.

**Personal** | Beim Personal ZBB gab es im Jahr 2021 keine Veränderungen. Werner Fuchs hat im letzten Jahr die Ausbildung zum Seilbahnfachmann begonnen. Diese Ausbildung wird er in den nächsten Monaten nebenberuflich absolvieren. Daniel Ulrich und Werner Fuchs haben am 7. und 8. Juli einen Betriebsnothelferkurs absolviert.

**Trassee und Projekt Neubau** | Der tagtägliche Betrieb verlief problemfrei, mit Ausnahme der Unwetterschäden. Während die daraus resultierenden Reparaturarbeiten erledigt wurden, liefen im Hintergrund bereits die Vorbereitungen für das Projekt Neubau Trassee. Das umfassende Plangenehmigungsverfahren konnte mit Bravour und mit wenigen Auflagen abgeschlossen werden. Wir freuen uns, dass wir den Bau ohne eine einzige Einsprache umsetzen dürfen. Die enge Zusammenarbeit mit dem Verwaltungsrat, dem Bauausschuss und dem Baukonsortium hat massgeblich dazu beigetragen, die wichtigen Entscheide fundiert und zeitnah zu treffen. Die Vorbereitungsarbeiten wurden alle rechtzeitig beendet, sodass ab Mitte Februar 2022 mit dem Bau begonnen werden kann.

## Highlights

**Bike trail** | Der Trail ist nach wie vor sehr beliebt und wurde rege befahren. Dies jedoch nur bis zum Unwetter vom 25. Juli. Aufgrund des zeitweisen Ausfalls und anschliessender Kapazitätseinschränkung der Seilbahnwagen konnten keine Velos transportiert werden.

**Zugiblubbi und Samichlaus auf dem Lichterweg** | Wenn es dunkel wird und die Kerzen in den Laternen auf dem Zugerberg angezündet werden, ist es Zeit für einen Spaziergang. Nach der Eröffnung im letzten Jahr durften wir auch 2021 wieder viele Gäste auf dem Lichterweg begrüßen. Doch dieses Jahr besuchten uns noch ganz besondere Gäste. Nachdem der Zugiblubbi-Geburtstag im September aufgrund der Unwetterschäden abgesagt werden musste, freute es das Team der Zugerberg Bahn besonders, den Zugiblubbi, den Samichlaus und den Schmutzli auf dem Lichterweg zu begrüßen. Am 8. Dezember 2021 trudelten viele Kinder mit ihren Begleitpersonen auf dem verschnei-

ten Zugerberg ein. Gemeinsam wurde der Lichterweg abgelaufen, die Kinder sagten ihre «Chlaussprüchli» auf und durften ein feines «Chlaussäckli» mit nach Hause nehmen. Ein gelungener Event, der ohne den Einsatz des ganzen Teams nicht möglich gewesen wäre.

**Osternestsuche** | Trotz den speziellen Umständen konnten wir in diesem Frühling einen grossen Oster-Wettbewerb durchführen. Mit einer Stempelkarte machten sich die Familien auf dem Erlebnisweg auf die Suche nach neun unterschiedlichen Osternestern. Und wer sucht, der findet. Zu gewinnen gab es echte Osternester mit leckerer Schokolade. Viele ausgefüllte Stempelkarten haben uns erreicht. Dies zeigt einmal mehr, dass auch in speziellen Situationen grossartige Erlebnisse geschaffen werden können.



## Finanzen

**Finanzielle Berichterstattung** | Die finanzielle Berichterstattung erfolgt nach dem Rechnungsstandard gemäss OR und der Verordnung UVEK über das Rechnungswesen konzessionierter Transportunternehmungen (RKV).

**Jahresrechnung** | Das Ergebnis der Sparte öffentlicher Verkehr (Seilbahn) erzielt einen Betriebsverlust von CHF –63 529. Die Sparte Liegenschaft Restaurant schliesst mit einem Gewinn von CHF 19 244 ab. Gesamthaft resultiert ein Verlust von CHF 44 285, dies vor Verrechnung mit den Spezialreserven Art. 36 PBG und Ortsverkehr.

Auch in diesem Jahr mussten Beeinträchtigungen aufgrund der Coronaschutzmassnahmen hingenommen werden. Auch der Betriebsunterbruch der Seilbahn nach dem Unwetter von Ende Juli bis Mitte September 2021 wirkte sich negativ auf die Reiseverkehrseinnahmen aus. In den übrigen Erträgen berücksichtigt sind auch Versicherungsleistungen für die Behebung der entstandenen Unwetterschäden von Ende Juli 2021. Gegenüber dem Vorjahr verbesserte sich der Betriebsertrag um 22%. Der Zugerberg ist weiterhin ein beliebtes Ausflugsziel, und die Bahn erfüllt zudem eine wichtige Erschliessungsfunktion für die Bevölkerung der Stadt Zug.

Der Betriebsaufwand erhöhte sich um CHF 447 603. Dies ist unter anderem eine Folge der Behebung der Unwetterschäden, aber auch des zusätzlichen Bahnersatzes durch

die Zugerland Verkehrsbetriebe (ZVB). Weiter sind Aufwände für den Wintersportdienst und Leistungen im Zusammenhang mit der Aktienumwandlung angefallen.

Folglich verschlechterte sich der EBITDA um CHF 115 371 und beträgt CHF 183 217. Der Abschreibungsbedarf blieb gegenüber dem Vorjahr mit CHF 217 159 praktisch unverändert. Unter der Position ausserordentlicher Aufwand sind Auslagen von CHF 9053 für bisherige Aktionärsvergünstigungsguthaben aus den Jahren 2015–2019 angefallen, welche im Jahr 2021 eingelöst wurden.

**Bilanz und Jahresgewinn** | Für das Projekt Neubau Trasse wurde eine erste Darlehenstranche von CHF 1,6 Mio. von der Zuger Kantonalbank aufgenommen. Das Darlehen hat eine Laufzeit bis Ende Februar 2022 und wird anschliessend in ein Festdarlehen mit einer langfristigen Laufzeit umgewandelt. Gesamthaft wurde zur Finanzierung für das Projekt Neubau Trasse ein Darlehensrahmenvertrag in der Höhe von CHF 13 Mio. abgeschlossen.

## Aufwand und Ertrag

**Total Aufwand**  
CHF 1 870 172

**Betriebsführung**

697 159

**Übriger Sachaufwand**

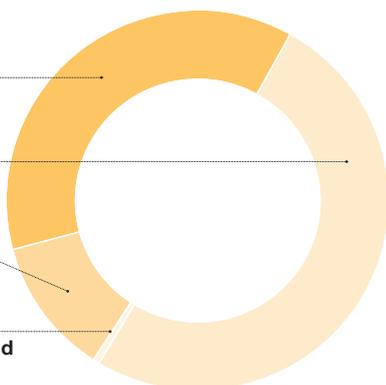
946 801

**Abschreibungen**

217 159

**Ausserordentlicher Aufwand**

9053



**Total Ertrag**  
CHF 1 825 887

**Abgeltungen**

681 990

**Reise- und Güterverkehr**

728 401

**Pacht und Miete**

161 330

**Übrige Erträge**

254 166



## Bilanz

Aktiven	Anmerkung*	2021 CHF	2020 CHF
Flüssige Mittel		261 304	330 878
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		18 623	350
Übrige kurzfristige Forderungen	1	738 600	1 517 276
Vorräte		5 725	2 367
Aktive Rechnungsabgrenzungen		174 353	13 707
<b>Umlaufvermögen</b>		<b>1 198 605</b>	<b>1 864 578</b>
Mobile Sachanlagen		2 893 208	3 042 713
Wertberichtigung mobile Sachanlagen		- 1 849 889	- 1 877 734
Unvollendete Objekte		2 578 359	173 234
Immobilie Sachanlagen		4 138 692	4 331 904
Wertberichtigung immobilie Sachanlagen		- 3 244 131	- 3 350 563
<b>Anlagevermögen</b>		<b>4 516 239</b>	<b>2 319 554</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>5 714 844</b>	<b>4 184 132</b>
Passiven	Anmerkung*	2021 CHF	2020 CHF
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		35 408	85 052
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeit		1 600 000	0
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	2	275 646	218 685
Passive Rechnungsabgrenzungen		118 644	150 964
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>2 029 698</b>	<b>454 701</b>
Aktienkapital		600 000	600 000
Gesetzliche Gewinnreserven		200 000	200 000
Freie Gewinnreserven		62 974	62 974
Gesetzliche Kapitaleinlagereserven		127 000	127 000
Reserven Art. 36 PBG RPV		218 098	206 721
Spezial-Reserven Ortsverkehr		2 356 141	2 431 047
Gewinn- /Verlustvortrag		101 689	119 610
Jahresergebnis		19 244	- 17 921
<b>Eigenkapital</b>		<b>3 685 146</b>	<b>3 729 431</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>5 714 844</b>	<b>4 184 132</b>

\* Detailangaben zur Bilanz finden sich ab Seite 10.

## Erfolgsrechnung

	Anmerkung*	2021 CHF	Seilbahn CHF	Restaurant CHF	2020 CHF
Reise- und Güterverkehr		728 401	728 401		633 401
Abgeltung Stadt		511 493	511 493		495 578
Abgeltung Kanton		107 413	107 413		104 071
Abgeltung Bund		63 084	63 084		61 121
Pacht und Miete		161 330	56 101	105 229	163 390
Übrige Erträge	3	254 166	253 095	1 071	37 253
<b>Betriebsertrag</b>		<b>1 825 887</b>	<b>1 719 587</b>	<b>106 300</b>	<b>1 494 814</b>
Allgemeine Aufwendungen		-147 611	-143 763	-3 848	-140 039
Verkehrswerbung		-58 291	-56 426	-1 865	-55 954
Versicherungen / Schadenersatz		-18 346	-16 229	-2 117	-13 742
Betriebsführung ZVB		-697 159	-697 159	0	-622 042
Drittleistungen	4	-77 816	-77 816	0	-66 890
Betriebsstoffe		-82 314	-62 087	-20 227	-81 764
Material und Fremdleistungen für Unterhalt und Reparaturen		-561 133	-506 303	-54 830	-215 795
<b>EBITDA</b> Ergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern		<b>183 217</b>	<b>159 804</b>	<b>23 413</b>	<b>298 588</b>
Abschreibungen		-217 159	-212 990	-4 169	-216 000
<b>EBIT</b> Ergebnis vor Zinsen und Steuern		<b>-33 942</b>	<b>-53 186</b>	<b>19 244</b>	<b>82 588</b>
Finanzaufwand		-1 290	-1 290	0	0
<b>Betriebsergebnis</b>		<b>-35 232</b>	<b>-54 476</b>	<b>19 244</b>	<b>82 588</b>
Ausserordentlicher Aufwand	5	-9 053	-9 053	0	0
<b>Jahresgewinn vor Bildung Reserven nach PBG Art. 36</b>		<b>-44 285</b>	<b>-63 529</b>	<b>19 244</b>	<b>82 588</b>
- Zuweisung / + Auflösung Spezialreserve PBG Art. 36		-11 377	-11 377	0	-19 378
- Zuweisung / + Auflösung Spezialreserve Ortsverkehr		74 906	74 906	0	-81 131
<b>Jahresergebnis</b>		<b>19 244</b>	<b>0</b>	<b>19 244</b>	<b>-17 921</b>

\* Detailangaben zur Erfolgsrechnung finden sich ab Seite 10.

# Anhang

## Anhang zur Jahresrechnung 2021

**Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze** | Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

**Firma, Rechtsform und Sitz des Unternehmens** | Zugerbergbahn AG, Zug

**Anzahl Vollzeitstellen** | Die Gesellschaft beschäftigt keine eigenen Mitarbeiter.

	2021 CHF	2020 CHF
<b>Solidarhaftung aus Gruppenbesteuerung</b>		
Mehrwertsteuer	p.m.	p.m.
<b>Brandversicherungswert der Sachanlagen</b>		
Immobilien	8 213 000	8 213 000
Standseilbahn / Einrichtungen / Waren (Versicherungspooling mit ZVB)	13 000 000	13 000 000
<b>Total</b>	<b>21 213 000</b>	<b>21 213 000</b>
<b>Sach- und Haftpflichtversicherung</b>		
Technische Anlagen + Maschinen Kasko	7 049 800	7 049 800
Betriebshaftpflicht	20 000 000	20 000 000
Kollektiv-Haftpflicht für Seilbahnen (VVST)	20 bis 80 Mio	20 bis 80 Mio

**Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag** | Im Februar 2022 wurde mit den Bauarbeiten zur Sanierung des Trassees gestartet. Der Stillstand der Seilbahn wird trotz Bahnersatz massgeblichen Einfluss auf die Jahresrechnung 2022 haben. Die Finanzierung des neuen Trassees ist gesichert.

**Genehmigung durch das Bundesamt für Verkehr** | Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

## Detailangaben

Detailangaben zu Bilanz und Erfolgsrechnung	2021 CHF	2020 CHF
<b>1) Übrige kurzfristige Forderungen</b>		
Übrige Forderungen	500	500
Kontokorrent SBB	619 262	1 516 776
Abrechnungskonto MWST	118 838	0
<b>Total</b>	<b>738 600</b>	<b>1 517 276</b>
<b>2) Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		
Übrige Kreditoren	9 008	11 702
Kontokorrent ZVB	266 638	206 983
<b>Total</b>	<b>275 646</b>	<b>218 685</b>
<b>3) Übrige Erträge</b>		
Reklame und Werbeanteile Dritte	2 840	2 740
Werbeanteile Diverse	5 000	5 008
Provisionen Saldierung DV	16 144	14 962
Vergütungen Personen- und Sachschäden	189 800	0
Übrige Erträge	40 382	14 543
<b>Total</b>	<b>254 166</b>	<b>37 253</b>
<b>4) Drittleistungen</b>		
Loipen-Pistendienst	2 038	0
Schlittelstrasse / Winterwanderweg	8 008	114
Schneeschaufler	9 151	3 618
IT-Unterhalt	8 793	8 338
Kontrollen, Berichte und Beratungen Dritte	49 826	54 820
<b>Total</b>	<b>77 816</b>	<b>66 890</b>
<b>5) Ausserordentlicher Aufwand</b>		
Aktionärsvergünstigungen 2015 – 2019	9 053	0
<b>Total</b>	<b>9 053</b>	<b>0</b>

# Bericht der Revisionsstelle

## Zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Zugerbergbahn AG, Zug

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Zugerbergbahn AG für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems

sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Zug, 19. April 2022

WADSACK Zug AG



Ralf Schuler  
Leitender Revisor,  
zugelassener  
Revisionsexperte



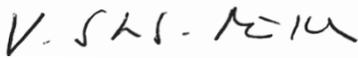
Roger Russenberger  
zugelassener  
Revisionsexperte

# Dank und Anerkennung

Wir danken

- der Stadt Zug für ihre finanzielle Unterstützung und fürs Vertrauen;
- den Bestellern (Bund, Kanton, Stadt Zug) für ihre Unterstützung;
- den Behörden und dem Kanton Zug, die uns in verschiedenen Belangen wichtige Ansprechpartner sind;
- den Fahrgästen für ihre Treue;
- den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihr grosses Engagement;
- dem Gasthaus Rathauskeller AG, Pächterin des Restaurants Zugerberg für die angenehme Zusammenarbeit;
- den übrigen Restaurants für die Bewirtung;
- der Korporation Zug, dem Institut Montana und der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Zug;
- den Aktionärinnen und Aktionären für ihr Vertrauen;
- der Loipenvereinigung, dem Skirettungs- und Pistendienst und dem Verein Wanderwege;
- der IG Mountainbike für die reibungslose Zusammenarbeit.

## Zugerbergbahn AG



Vroni Straub-Müller  
Verwaltungsratspräsidentin



Cyrill Weber  
Unternehmensleiter ZVB



Wir  
bewegen  
**ZUG.**

---



**Zugerberg  
Bahn**

**Zugerbergbahn AG**

An der Aa 6, 6300 Zug

Telefon 041 728 58 00

info@zbb.ch, [www.zugerberg-bahn.ch](http://www.zugerberg-bahn.ch)