

# Geschäftsbericht 2020



## Vorwort



**Vroni Straub-Müller**  
Verwaltungsrats-  
präsidentin

Sehr geehrte Aktionärinnen  
Sehr geehrte Aktionäre

2020 war wohl für uns alle ein ganz spezielles Jahr. Auch die Zugerberg Bahn wurde von den Auswirkungen der Pandemie nicht verschont. Es bestanden viele Unsicherheiten und die Mitarbeitenden wurden stark gefordert. Dank der grossartigen Teamleistung haben wir die spezielle Zeit jedoch sehr gut gemeistert. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an Benj, Christoph und ihr Team.

Die Pandemie hat uns wieder vor Augen geführt, dass unsere Bahn eine wichtige Erschliessungsfunktion für die AnwohnerInnen sowie die SchülerInnen des Montanas hat. Aber auch bei der Bevölkerung von nah und fern erfreut sich der Zugerberg ungebrochener, grosser Beliebtheit. So konnten die Frequenzen des Vorjahres in gewissen Monaten sogar übertroffen werden. Dies hat uns selbstverständlich sehr gefreut, barg aber gleichzeitig einige Herausforderungen. Um das Schutzkonzept trotz der vielen BesucherInnen umsetzen zu können, kamen unsere «ZBB-Angels» zum Einsatz.

Aussergewöhnlich war auch unsere Generalversammlung in diesem Jahr. Leider konnten wir diese nicht vor Ort durchführen und mussten auf die schriftliche Abstimmung zurückgreifen. Wir hoffen alle sehr, dass wir Sie, liebe Aktionärinnen und Aktionäre, bald wieder persönlich und in gewohntem Rahmen begrüssen dürfen – mit legendärem Wädliessen.

2020 befassten wir uns weiter mit dem Projekt «Erneuerung Trasse». Seit 114 Jahren fährt die Zugerberg Bahn zuverlässig zum Hausberg hoch und wieder zurück. Dies bei Schnee, Regen und an heissen Sommertagen. Daher ist es nun auch Zeit für eine Erneuerung des Trassees.

Damit wir alle an einem Strang ziehen können, haben wir auch die AnwohnerInnen und Interessensverbände informiert und ihre Meinungen abgeholt. Die Erneuerung des Trassees ist eine anspruchsvolle Aufgabe. Sie erfordert professionelle Unterstützung und eine nahe Begleitung durch den Bauausschuss des Verwaltungsrates. Ich danke an dieser Stelle dem Korporationspräsidenten Urban Keiser und dem Stadtrat und ehemaligen Bauchef André Wicki herzlich, dass sie beide in diesem Ausschuss mitwirken. So kann sichergestellt werden, dass von Februar bis Dezember 2022 die Erneuerung unseres Trassees reibungslos umgesetzt werden kann. Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.zbb.ch/trassee](http://www.zbb.ch/trassee)

Gerne nutze ich hier die Gelegenheit zu danken. Dank gebührt unseren Aktionärinnen und Aktionären für das Vertrauen und den Mitarbeitenden der Zugerberg Bahn für ihren unermüdlichen Einsatz. Einen weiteren Dank gilt es auch dem Leitungsteam für seine Flexibilität sowie der Betreiberin ZVB auszusprechen.

Wir freuen uns, auch 2021 für euch da zu sein. Schaut zu euch und bleibt gesund.

Sonnige Grüsse vom Zugerberg

Vroni Straub-Müller  
VR-Präsidentin Zugerbergbahn AG

## Generalversammlung

Am 5. Juni 2020 eröffnete die Verwaltungsratspräsidentin die 114. ordentliche Generalversammlung. Es nahmen 10 Personen an der Sitzung teil. Auf die Anwesenheit von weiteren Gästen und Aktionären musste aufgrund der Lage rund um Covid-19 leider verzichtet werden. Die Aktionäre wurden mit 815 gültigen Stimmen durch den Stimmrechtsvertreter Jost Windlin vertreten. Sie genehmigten den Geschäftsbericht mit Rechnung und Bilanz per 31. Dezember 2019. Daneben erteilten die Aktionäre dem Verwaltungsrat und den Mitgliedern der Geschäftsleitung einstimmig Entlastung. Aufgrund einer Gesetzesänderung stand

dieses Jahr die Umwandlung der Inhaber- in Namenaktien bevor, was eine Statutenänderung zur Folge hatte. Die Aktionäre genehmigten die neuen Statuten mit grosser Mehrheit. Der Verwaltungsrat stimmte zu, für 2019 eine Aktionärsvergünstigung auszurichten, und zwar in Form einer Aktionärskarte pro Aktie für sechs einfache Fahrten von Zug St. Johannes nach Zugerberg oder umgekehrt. Als kleine Entschädigung für das entfallene Wädliessen erhielt jeder Aktionär zudem einen Wertgutschein für das Restaurant Zugerberg.

## Verwaltungsrat

**Gesellschaftsorgane** | Stand 31. Dezember 2020

### Verwaltungsrat

	Mitglied seit
Vroni Straub-Müller, Präsidentin	2011
André Wicki, Vizepräsident	2011
Urban Keiser	2003
Cornelia Stocker-Meier	2014
Alexandra Arnold	2018

### Leitungsteam

Philipp Hofmann, Leiter Zugerberg Bahn	2019
Beat Mühlethaler, Leiter Finanzen	2007
Benjamin Schacht, Leiter Betrieb	2012
Christoph Sidler, Technischer Leiter	2004
Sonya Hausherr, Leiterin Marketing	2015

### Revisionsstelle

WADSACK Zug AG, Zug	2012
---------------------	------

## Geschäftsjahr

**Frequenzen** | Auch bei der ZBB war das Jahr von «Corona» geprägt. Anfangs durften wir mit der Bahn bloss noch die AnwohnerInnen transportieren; touristischer Verkehr war untersagt. Wir haben dazu einen Spezialfahrplan erstellt, welcher insbesondere nach den Bedürfnissen des Institutes Montana ausgerichtet war. Die laufend ändernden Vorgaben und Schutzkonzepte, aber auch die verständliche Verunsicherung der Kunden und des Personals haben uns durch das ganze Jahr begleitet. Unser Team hat sich immer wieder von neuem mit der Situation arrangiert und Lösungen erarbeitet. Wir haben alles daran gesetzt, das «Erlebnis Zugerberg» so angenehm wie möglich zu gestalten.

Das geänderte Reiseverhalten hat insbesondere in der zweiten Jahreshälfte dazu geführt, dass wir während einzelner Perioden sogar höhere Frequenzen als im Jahr 2019 hatten. Wir haben auch zu spüren bekommen, dass es innerhalb der Gesellschaft ganz unterschiedliche Haltungen bezüglich der Verbindlichkeit der geltenden Vorgaben, wie zum Beispiel der Maskenpflicht oder der Abstandsregeln, gibt. Dies stellte uns immer wieder vor Herausforderungen. Das Jahr 2020 war ein besonderer Balanceakt, der uns jedoch erfolgreich gelungen ist.

## Betrieb

**Betrieb und Technik** | Der Bahnverkehr verlief weitgehend störungsfrei, mit Ausnahme des coronabedingten Unterbruchs.

Am 09. März 2020 wurden die Seilbahnwagen durch den Hersteller überprüft, um eine Machbarkeit der Verschiebung der 12-Jahres-Revision auf das Jahr 2022 zu eruieren. Es wurde einer Verlängerung um ein Jahr zugestimmt. Da die Beurteilung nur 1 Jahr gültig ist, wird im Jahr 2021 nochmals eine Beurteilung erfolgen. Vom 14. April bis zum 21. April 2020 mussten am Sandsteindamm unterhalb der Bergstation weitere Sanierungen vorgenommen werden.

Die Jahresrevision fand am 27. April 2020 und am 11. und 12. Mai 2020 statt. Sämtliche Arbeiten konnten im Frühjahr während des Lockdowns zügig erledigt werden, sodass auf die Sommerrevision verzichtet werden konnte.

**Bebaungsplan Zugerberg** | Das Bebauungsplanverfahren Zugerberg wurde bereits im Jahr 2019 durch den Stadtrat Zug eingeleitet. Im Frühjahr 2020 wurde der Entwurf des Bebauungsplans bei der Baudirektion des Kantons Zug zur Vorprüfung eingereicht, von welcher im September eine grundsätzlich positive Rückmeldung erfolgte. Die eingebrachten Vorbehalte konnten bis Ende 2020 geklärt werden. Anlässlich seiner Sitzung vom 11.12.2020

konnte sich der VR der Zugerberg Bahn aus erster Hand über den Stand des Verfahrens informieren lassen. Der Prozess zieht sich in die Länge und Geduld ist gefragt. Als nächste Schritte stehen die politische Beratung und Beschliessung im GGR der Stadt Zug an.

**Projekt Neubau Trasse** | Die Entwicklungen und die Fortschritte bei unserem Projekt «Neubau Trasse» sind sehr erfreulich. Im Jahr 2020 konnten nun alle benötigten Kräfte (Planer, Gleisbauer, Baumeister, Geologe etc.) an Bord geholt werden. Das Plangenehmigungsverfahren beim Bundesamt für Verkehr (BAV) ist eingeleitet und auf gutem Weg. Dank proaktiver Informationsveranstaltungen mit Umweltverbänden und Anwohnern sind in der Eingabefrist keine Einsprachen eingegangen. Das hat uns sehr gefreut. Im Jahr 2021 wird es nun darum gehen, die Plangenehmigung definitiv zu erhalten, die Finanzierung zu sichern und weiterhin das Ziel nicht aus den Augen zu verlieren.

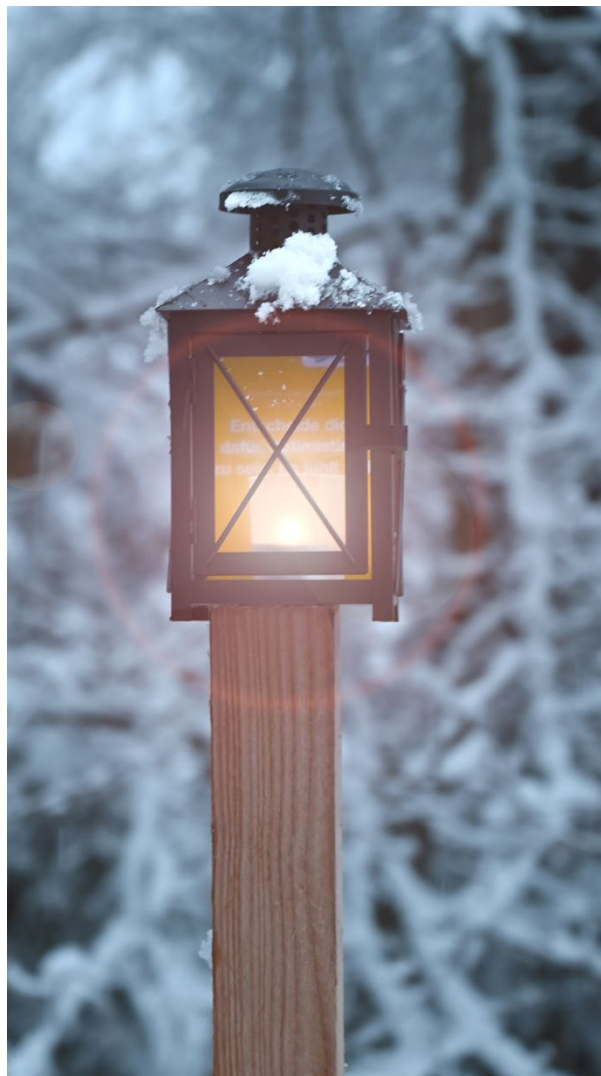
Es ist geplant, die Arbeiten für den Neubau im Februar 2022 starten zu können. Ab dann wird der Zugerberg bis im Dezember 2022 nur noch privat oder mit dem Bahnersatz der ZVB erreichbar sein. Dafür dürfen wir uns darauf freuen, nach der Wiedereröffnung die Bergbahn nachhaltig gesichert zu haben.

## Highlights

**Lichterweg** | 2020 – das Jahr mit vielen negativen Schlagzeilen. Da freut es besonders, dass das Zugerberg Bahn Team mit einer wunderbaren Idee per Ende 2020 etwas Licht ins Dunkle brachte.

Die Idee für einen Lichterweg auf dem Zugerberg entstand im November, nachdem viele Veranstaltungen und Vorhaben fürs 2020 hatten abgesagt werden müssen. Da war dies eine sehr willkommene Idee. Und nicht nur das: Die Zeit für Besinnung und Innehalten war nach einem solch turbulenten Jahr definitiv reif. Innerhalb nur dreier Wochen wurde der ganze Lichterweg Zugerberg auf die Beine gestellt. Vom Konzept bis hin zur Materialbestellung und dem Aufbau des Weges. Das ganze Team spannte zusammen und vollbrachte eine Meisterleistung.

Am Sonntag, 6. Dezember 2020 weihte dann das Zugerberg Bahn Team den Lichterweg gemeinsam ein und zündete Kerze für Kerze an. Nicht nur wir freuten uns über den Lichterweg. Immer wieder gelangten berührende und wertvolle Feedbacks an das Team. Besonders erfreulich waren die Besuchereinträge im Lichterbuch bei der Krippe im Zugiblubbi-Haus. Ohne die Initiative und den Einsatz des Teams und der unkomplizierten Zusammenarbeit mit Partnern wie der Korporation Zug, Zug Tourismus und den Landbesitzern auf dem Zugerberg wäre dieses Herzensprojekt nicht möglich gewesen. Es ist ein sehr schönes Beispiel dafür, dass aus der Not auch viel Schönes entstehen kann.



## Finanzen

**Finanzielle Berichterstattung** | Das Bundesamt für Verkehr hat eine neue Richtlinie für abgeltungsberechtigte Transportunternehmen zur subventionsrechtlichen Prüfung erlassen. Die Zugerberg Bahn erhielt gesamthaft weniger als eine Million Franken an Abgeltungen von der Stadt Zug sowie vom Bund und Kanton Zug. Transportunternehmen, welche weniger als eine Million Franken an Abgeltungen erhalten, müssen keine zusätzliche subventionsrechtliche Prüfung durch die ordentlich gewählte Revisionsstelle vornehmen lassen.

**Jahresrechnung** | Das Geschäftsjahr 2020 schliesst nach Zuweisung der Reserven an die Spezialreserven öV mit einem Verlust von CHF 17 921 ab. Gegenüber dem Vorjahr verschlechtert sich das Jahresergebnis um CHF 137 531.

Die Coronapandemie hinterliess ihre Spuren auch aus finanzieller Sicht. Die Verkehrserträge nahmen um 24,7 % ab. Gleichzeitig wurde aufgrund der guten Nachfrageentwicklung aus den Vorjahren mit einer tieferen Abgeltungsleistung der öffentlichen Hand geplant und vereinbart. Die Abgeltung reduzierte sich um CHF 146 395. Die Stadt Zug und der Kanton Zug zusammen mit dem Bund leisteten verdankenswerte Abgeltungen von gesamthaft CHF 660 770. An 9 von 36 Seilbahnzügen finanzieren der Kanton Zug zusammen mit dem Bund mit. Die restlichen 27 Seilbahnzüge übernimmt die Stadt Zug mittels Ab-

geltungen. Pacht und Miete wie auch die übrigen Erträge sind unter den Erwartungen entsprechend tiefer ausgefallen. Unserem langjährigen Restaurantpartner wurde infolge der angeordneten Restaurantschliessung ein Teil des Mietzinses erlassen.

Einsparungen beim Betriebsaufwand bis Stufe EBITDA reichten nicht aus, die Mindereinnahmen aus den Verkehrserträgen aufzufangen. Der Betriebsaufwand reduzierte sich um CHF 293 086. Der verrechnete Aufwand für die Betriebsführung fiel entsprechend tiefer aus, dies auch im Rahmen der Coronabedingten Betriebseinstellung im Frühjahr. Zudem sind im Frühjahr zusätzliche Instandhaltungsarbeiten am Trassee aufgrund von Winterschäden angefallen. Die 12-Jahres-Revision der Seilbahnwagen wurde aufgrund des geplanten Trassee-Neubaus auf 2022 verschoben.

**Bilanz und Jahresgewinn** | Nicht mehr benötigte Abgrenzungen oder Rückstellungen wurden aufgelöst. Das treuhänderische Guthaben aus den Vorjahren von CHF 35 706 der IG Mountainbike wurde an die IG ausbezahlt. Die Bewertung der Bilanz entspricht den regulatorischen und subventionsrechtlichen Vorgaben. Der ausgewiesene Jahresverlust kann mit dem Gewinnvortrag verrechnet werden.

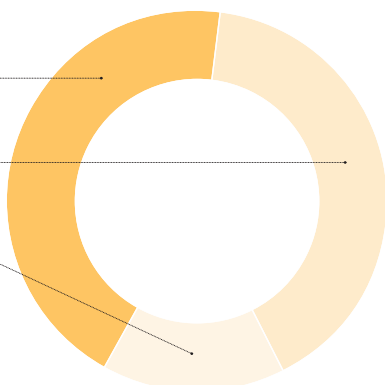
## Aufwand und Ertrag

**Total Aufwand**  
CHF 1 412 226

**Betriebsführung**  
622 042

**Übriger Sachaufwand**  
574 184

**Abschreibungen**  
216 000



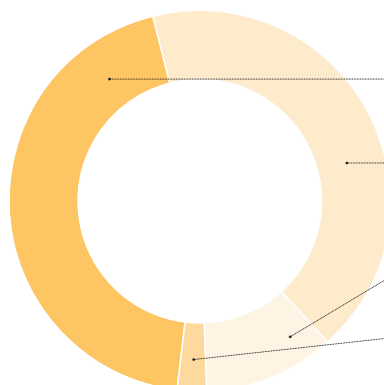
**Total Ertrag**  
CHF 1 494 814

**Abgeltungen**  
660 770

**Reise- und Güterverkehr**  
633 401

**Pacht und Miete**  
163 390

**Übrige Erträge**  
37 253



## Bilanz

Aktiven	Anmerkung*	2020 CHF	2019 CHF
Flüssige Mittel		330 878	413 847
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen		350	94
Übrige kurzfristige Forderungen	1	1 517 276	1 442 395
Vorräte		2 367	5 001
Aktive Rechnungsabgrenzungen		13 707	2 434
<b>Umlaufvermögen</b>		<b>1 864 578</b>	<b>1 863 771</b>
Mobile Sachanlagen		3 042 713	3 042 713
Wertberichtigung mobile Sachanlagen		-1 877 734	-1 753 702
Unvollendete Objekte		173 234	0
Immobilien Sachanlagen		4 331 904	4 258 798
Wertberichtigung immobilien Sachanlagen		-3 350 563	-3 258 595
<b>Anlagevermögen</b>		<b>2 319 554</b>	<b>2 289 214</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>4 184 132</b>	<b>4 152 985</b>
Passiven	Anmerkung*	2020 CHF	2019 CHF
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		85 052	125 293
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	2	218 685	10 863
Passive Rechnungsabgrenzungen		150 964	334 280
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>454 701</b>	<b>470 436</b>
Rückstellungen	3	0	35 706
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>		<b>0</b>	<b>35 706</b>
Aktienkapital		600 000	600 000
Gesetzliche Gewinnreserven		200 000	200 000
Freie Gewinnreserven		62 974	62 974
Gesetzliche Kapitaleinlagereserven		127 000	127 000
Reserven Art. 36 PBG RPV		206 721	187 343
Spezial-Reserven Ortsverkehr		2 431 047	2 349 916
Gewinn- / Verlustvortrag		119 610	0
Jahresergebnis		-17 921	119 610
<b>Eigenkapital</b>		<b>3 729 431</b>	<b>3 646 843</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>4 184 132</b>	<b>4 152 985</b>

\* Detailangaben zur Bilanz finden sich ab Seite 10.

## Erfolgsrechnung

	Anmerkung*	2020 CHF	Seilbahn CHF	Restaurant CHF	2019 CHF
Reise- und Güterverkehr		633 401	633 401		840 681
Abgeltung Stadt		495 578	495 578		605 374
Abgeltung Kanton		104 071	104 071		127 128
Abgeltung Bund		61 121	61 121		74 663
Pacht und Miete		163 390	51 260	112 130	178 527
Übrige Erträge	4	37 253	36 196	1 057	65 375
<b>Betriebsertrag</b>		<b>1 494 814</b>	<b>1 381 627</b>	<b>113 187</b>	<b>1 891 748</b>
Allgemeine Aufwendungen		-140 039	-127 485	-12 554	-233 125
Verkehrswerbung		-55 954	-54 163	-1 791	-59 370
Versicherungen / Schadenersatz		-13 742	-11 625	-2 117	-15 546
Betriebsführung ZVB		-622 042	-622 042	0	-766 937
Drittleistungen	5	-66 890	-66 680	-210	-70 974
Betriebsstoffe		-81 764	-59 660	-22 104	-95 084
Material und Fremdleistungen für Unterhalt und Reparaturen		-215 795	-127 760	-88 035	-248 276
<b>EBITDA</b> Ergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern		<b>298 588</b>	<b>312 212</b>	<b>-13 624</b>	<b>402 436</b>
Abschreibungen		-216 000	-211 703	-4 297	-229 727
<b>EBIT</b> Ergebnis vor Zinsen und Steuern		<b>82 588</b>	<b>100 509</b>	<b>-17 921</b>	<b>172 709</b>
Finanzaufwand		0	0	0	-1
<b>Betriebsergebnis</b>		<b>82 588</b>	<b>100 509</b>	<b>-17 921</b>	<b>172 708</b>
Ausserordentlicher Ertrag	6	0	0	0	41 935
<b>Jahresgewinn vor Bildung Reserven nach PBG Art. 36</b>		<b>82 588</b>	<b>100 509</b>	<b>-17 921</b>	<b>214 643</b>
- Zuweisung / + Auflösung Spezialreserve PBG Art. 36		-19 378	-19 378	0	-34 837
- Zuweisung / + Auflösung Spezialreserve Ortsverkehr		-81 131	-81 131	0	-60 196
<b>Jahresergebnis</b>		<b>-17 921</b>	<b>0</b>	<b>-17 921</b>	<b>119 610</b>

\* Detailangaben zur Erfolgsrechnung finden sich ab Seite 10.



# Anhang

## Anhang zur Jahresrechnung 2020

**Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze** | Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

**Firma, Rechtsform und Sitz des Unternehmens** | Zugerbergbahn AG, Zug

**Anzahl Vollzeitstellen** | Die Gesellschaft beschäftigt keine eigenen Mitarbeiter.

	2020 CHF	2019 CHF
<b>Solidarhaftung aus Gruppenbesteuerung</b>		
Mehrwertsteuer	p.m.	p.m.
<b>Brandversicherungswert der Sachanlagen</b>		
Immobilien	8 213 000	8 213 000
Standseilbahn / Einrichtungen / Waren (Versicherungspooling mit ZVB)	13 000 000	13 000 000
<b>Total</b>	<b>21 213 000</b>	<b>21 213 000</b>
<b>Sach- und Haftpflichtversicherung</b>		
Technische Anlagen + Maschinen Kasko	7 049 800	7 049 800
Betriebshaftpflicht	20 000 000	20 000 000
Kollektiv-Haftpflicht für Seilbahnen (VVST)	20 bis 80 Mio	20 bis 80 Mio

**Genehmigung durch das Bundesamt für Verkehr** | Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das Bundesamt für Verkehr auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen.

## Detailangaben

Detailangaben zu Bilanz und Erfolgsrechnung	2020 CHF	2019 CHF
<b>1) Übrige kurzfristige Forderungen</b>		
Übrige Forderungen	500	500
Kontokorrent SBB	1 516 776	1 403 494
Kontokorrent ZVB	0	38 401
<b>Total</b>	<b>1 517 276</b>	<b>1 442 395</b>
<b>2) Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten</b>		
Übrige Kreditoren	11 702	10 863
Kontokorrent ZVB	206 983	0
<b>Total</b>	<b>218 685</b>	<b>10 863</b>
<b>3) Rückstellungen</b>		
Rückstellungen Erneuerungsfonds Zugerberg Trail	0	35 706
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>35 706</b>
<b>4) Übrige Erträge</b>		
Reklame und Werbeanteile Dritte	2 740	2 932
Werbeanteile Diverse	5 008	5 000
Provisionen Saldierung DV	14 962	26 425
Vergütungen Personen- und Sachschäden	0	854
Übrige Erträge	14 543	30 164
<b>Total</b>	<b>37 253</b>	<b>65 375</b>
<b>5) Drittleistungen</b>		
Loipen-Pistendienst	0	2 333
Schlittelstrasse / Winterwanderweg	114	11 414
Schneeschaufler	3 618	10 543
EDV-Unterhalt	8 338	7 977
Kontrollen, Berichte und Beratungen Dritte	54 820	38 707
<b>Total</b>	<b>66 890</b>	<b>70 974</b>
<b>6) Ausserordentlicher Ertrag</b>		
Anteil Auflösung Arbeitgeberbeitragsreserven ZVB	0	41 935
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>41 935</b>

## Bericht der Revisionsstelle

**Zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Zugerbergbahn AG, Zug** | Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Zugerbergbahn AG für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Zug, 27. April 2021

WADSACK Zug AG



Ralf Schuler  
Leitender Revisor,  
zugelassener  
Revisionsexperte



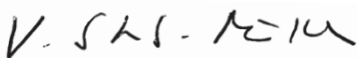
Hans Wadsack  
zugelassener  
Revisionsexperte

# Dank und Anerkennung

Wir danken

- der Stadt Zug für ihre finanzielle Unterstützung und fürs Vertrauen;
- den Bestellern (Bund, Kanton, Stadt Zug) für ihre Unterstützung;
- den Behörden und dem Kanton Zug, die uns in verschiedenen Belangen wichtige Ansprechpartner sind;
- den Fahrgästen für ihre Treue;
- den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihr grosses Engagement;
- dem Gasthaus Rathauskeller AG, Pächterin des Restaurants Zugerberg, für die angenehme Zusammenarbeit;
- den übrigen Restaurants für die Aufwertung des gastronomischen Angebots auf dem Zugerberg;
- der Korporation Zug, dem Institut Montana und der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Zug;
- den Aktionärinnen und Aktionären für ihr Vertrauen;
- der Loipenvereinigung, dem Skirettungs- und Pistendienst und dem Verein Wanderwege;
- der IG Mountainbike für die reibungslose Zusammenarbeit.

## Zugerbergbahn AG



Vroni Straub-Müller  
Verwaltungsratspräsidentin



Cyrill Weber  
Unternehmensleiter



Wir  
bewegen  
**ZUG.**

---



**Zugerberg  
Bahn**

**Zugerbergbahn AG**

An der Aa 6, 6300 Zug

Telefon 041 728 58 00, Fax 041 728 59 20

info@zbb.ch, [www.zugerberg-bahn.ch](http://www.zugerberg-bahn.ch)